

Auto-Alarmanlage

(Bedienung über Fernbedienung des Autos)

Dies sind Hinweise für eine Anschluss-Möglichkeit. - Im einzelnen Auto können aber andere Kabel oder Stecker, Farben und Orte vorliegen.

Daher die Hinweise unbedingt mittels Messgerät überprüfen, vor allem auch bei geschlossenem (zentralverriegeltem) Auto.

Falls in den ersten 30 Sekunden nach Einstecken des Kabelbaums die LED blinkt, sind Anschluss von +12V Dauerplus und Masse gegeben. Bleibt sie hingegen aus, ist die Spannungsversorgung viel zu niedrig.

BEACHTEN: CANBUS-Leitungen des Autos nicht durchschneiden !

ANSCHLÜSSE DER ALARMANLAGEN-KABEL AN DIE AUTO-ELEKTRIK

Spannungsversorgung <i>Siehe Foto 1</i>	rotes Kabel: - an das...	ROTE Kabel (Pin 3) des schwarzen 6-Pin-Steckers hinten an der Relais-Trägerplatte, unterhalb Armaturenbrett (Fahrerseite): +12V / +30
	schwarzes Kabel: - an das...	BRAUNE Kabel (Pin 5) des schwarzen 6-Pin- hinten an der Relais-Trägerplatte, unterhalb Armaturenbrett (Fahrerseite): Masse / -31
Zündungsplus <i>Siehe Foto 1</i>	grün-schwarzes Kabel: - an das...	ROT-GELBE- Kabel (Pin 4) des schwarzen 6-Pin-Steckers , hinten an der Relais-Trägerplatte unterhalb Armaturenbrett/Fahrerseite: Zündung/+15
CAN BUS Anschlüsse <i>Siehe Fotos 1 und 2</i>	weiß-braunes Kabel: - an das...	ORANGE-BRAUNE Kabel (Pin 7) des schwarzen 12-Pin-Steckers (mit "G" markiert) der Zentral-Elektrik-Einheit unter dem Armaturenbrett. Das ORANGE-BRAUNE Kabel ist mit dem BRAUNEN Kabel von Pin 8 verflochten.
	weiß-grünes Kabel: - an das...	ORANGE-GRÜNE Kabel (Pin 8) des schwarzen 12-Pin-Steckers (mit "G" markiert) der Zentral-Elektrik-Einheit unter dem Armaturenbrett. Das BRAUNE Kabel ist mit dem ORANGE-BRAUNEN Kabel von Pin 7 verflochten.
Anschluss der HUPE	weiß-rotes Kabel: - an das...	SCHWARZ-GELBE Kabel (Pin 6) des schwarzen 6-Pin-Steckers hinten an der Relais-Trägerplatte, unterhalb Armaturenbrett (Fahrerseite)r - <i>Foto 1</i>
Anschluss der LED	2-Pol-Steckerfür direkten Anschluss der am Armaturenbrett anzubringenden Alarm-LED

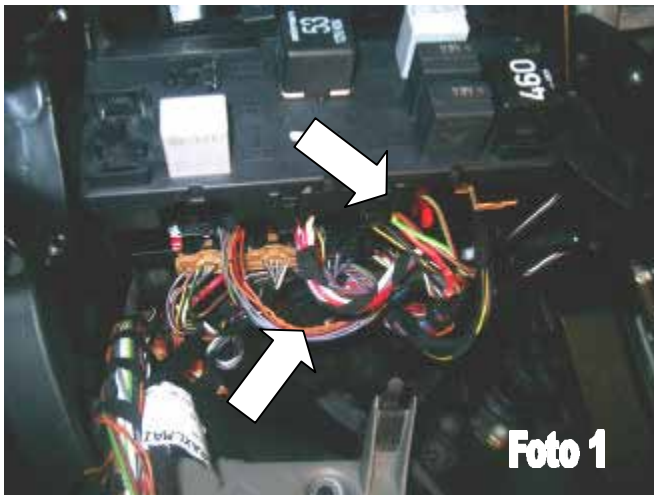


Foto 1

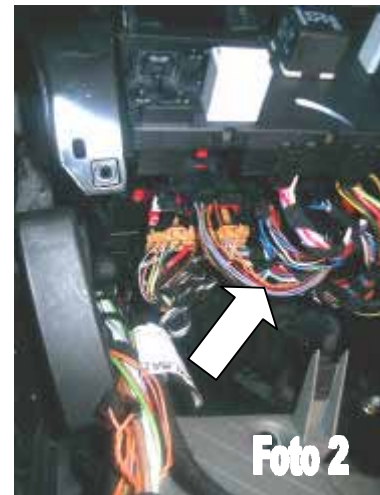
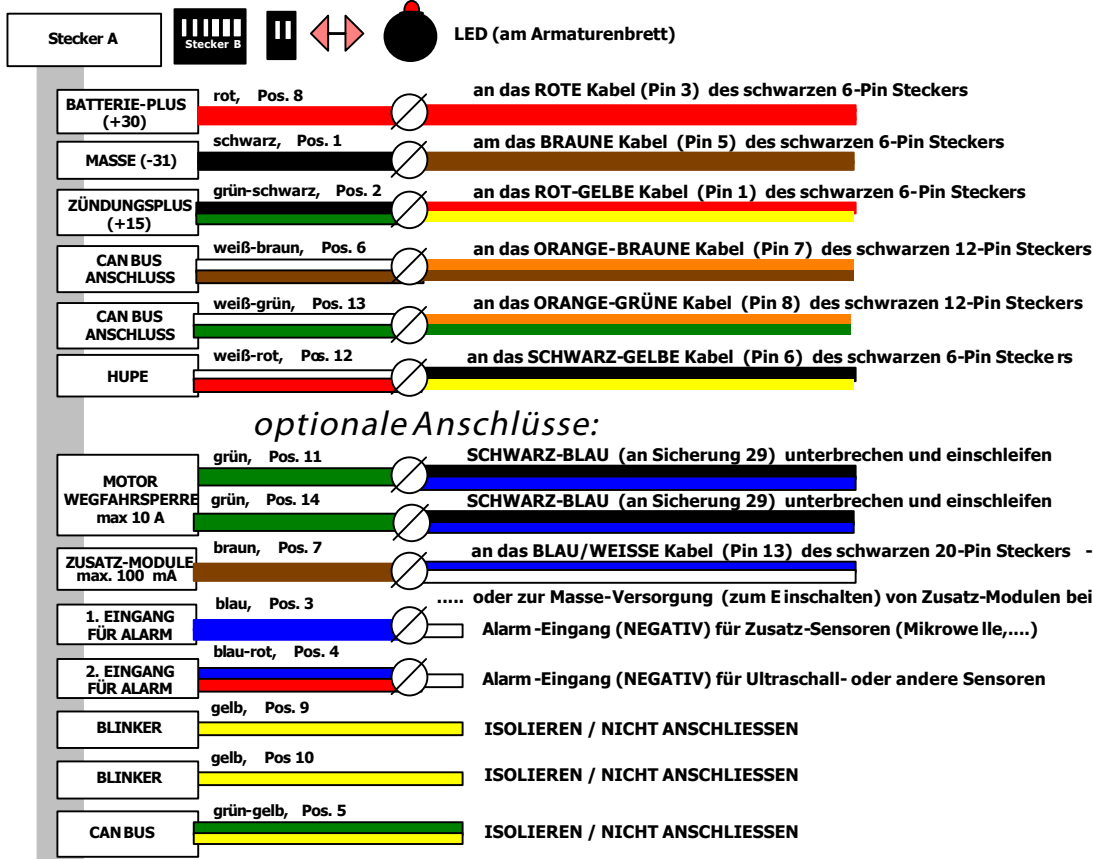


Foto 2

Weitere Kabel, die zusätzlich (optional) angeschlossen werden können, an den Audi A3 2003 und zusätzliche Sensoren:

Wegfahrsperre 10A	2 grüne Kabel:	Benziner + Diesel: Das SCHWARZ-BLAUE Kabel (an Sicherung Nr. 29, Sicherungskasten unter Armaturenbrett / Fahrerseite) durchtrennen. Je ein Schnittpunkt an ein grünes Kabel
Komfort-Schließen Zusatz-Module	braunes Kabel:	An das BLAU-WEISSE Kabel (Pin 13) des 20-Pin-Steckers in der Fahrertür anklammern. Dient auch zu Einschalten (über Masse) von Zusatz-Modulen bei aktivierter Alarmanlage.
1. Alarm-Eingang	blaues Kabel:	Alarm-Eingang für optionale Zusatz-Module (z.B. Mikrowellen-, Felgen-Schutz-Sensor,...)
2. Alarm-Eingang	blau-rotes Kabel:	Alarm-Eingang für den zusätzlichen / optionalen Ultraschall-Sensor



INSTALLATION DER SIRENE (anstatt Ansteuerung der Hupe)

Akku-Sirene		Sirene	
rotes Kabel	an +12V Batterie-Plus (+30)	rotes Kabel	an das weiss-rote Kabel der Alarmanlage
schwarzes Kabel	an Batterie-Masse (-31)	schwarzes Kabel	an Batterie-Masse (-31)
weißes Kabel	an das weiss-rote Kabel der Alarmanlage		
braunes Kabel	nicht anschliessen		

ACHTUNG: Die Software des Alarmgerätes muss umprogrammiert werden auf Anschluss der Sirene (TAB 3)

HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR

EINBAU-ORT DER SIRENE: im Motor-Raum.

EINBAU-ORT DER ALARMANLAGE: im Fahrer-Raum unter den Armaturenbrett, aber nicht an beweglichen Teilen (z.B. Lenkrad) befestigen.

ELEKTISCHE ANSCHLÜSSE: müssen fachgerecht ausgeführt werden (EMPFEHLUNG: an geeigneter Stelle etwas Isolierung entfernen, dort das entsprechende Kabel der Alarmanlage **anlöten**, gegen Oxidation schützen und isolieren), um die Funktionstüchtigkeit von Auto und Alarmanlage nicht zu gefährden. - **ACHTUNG: CANBUS-LEITUNGEN DES AUTOS nicht durchschneiden !**

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE: Die Alarmanlage ist von einer Fachwerkstatt einzubauen. - Elektrische Polaritäten und Spannungen sind nur mit digitalen Testern (z.B. Voltmeter) zu messen. - Vor dem Einbau möglichst den Batterie-Minuspol abklemmen (BEACHT: Flüchtige Daten-Speicher erfordern dann neue Programmierungen, z.B. Uhr, Radio, Heizung). - Sicherheitshinweise und Auflagen von Kfz-Hersteller und Kfz-Handwerk sind zu beachten.

TECHNISCHE DATEN

SPANNUNGSVERSORGUNG.	11V bis 15V	ALARM-DAUER	> 30 Sek.
STROMVERBRAUCH BEI AKTIVIERTER ALARMANLAGE	5,5 mA	MAßE DER ALARMANLAGE IN MM	105 x 85 x 30
MAXIMALE BELASTUNG DER BLINKER-AUSGÄNGE	8A und 8A	GEWICHT.....	120 gr.
MAXIMALE BELASTUNG DES WEGFAHRSPERREN-RELAIS	8A	EINSATZ-TEMPERATUR	-40°C bis +85°C
MAXIMALE BELASTUNG DES AUSGANGS FÜR MODULE	100 mA		

ACHTUNG: Die Angaben zu diesem Fahrzeug-Typ erleichtern Ihnen den Einbau, entbinden Sie aber nicht von der Verpflichtung, diese Angaben mit einem Messgerät nachzuprüfen. - Für die Richtigkeit dieser Einbauhilfe übernehmen wir keine Gewähr. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

ENTSORGUNGSHINWEIS: Umweltschädliche und wiederverwertbare Elektronik-Geräte oder deren Teile sind über vorgeschriebene Wege zu entsorgen. Bei Zweifel an den Lieferanten wenden.

CSG ALARMSYSTEME
 Am Heidjöchl 14/3/7
 A-1220 Wien
 Österreich
 Tel. +43 (1) 95 37 162
 Fax +43 (1) 25 33 033 - 9579
 e-Mail: office@carsecurity.at